

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
о проведении публичных консультаций

Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование разработчика проекта муниципального правового акта)

уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта:

постановление Администрации города Костромы «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2026 года»

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: с **«25» апреля 2026 г. по «14» мая 2026 г.**

(дата начала и окончания)

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой форме опросного листа:

в электронном виде на адрес: [truhoninmu@gradkostroma.ru](mailto:truhoninmu@gradkostroma.ru)

(адрес электронной почты)

или на бумажном носителе по адресу: 156005 г. Кострома, пл. Конституции, д. 2

(адрес разработчика)

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: Трухонин Михаил Юрьевич

рабочий телефон: (4942) 42 21-61;

график работы: с 9:00 до 18:00 по рабочим дням (перерыв с 13:00 до 14:00).

Приложения:

1. Проект муниципального правового акта.
2. Пояснительная записка к проекту муниципального правового акта.
3. Опросный лист для проведения публичных консультаций.
4. Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта.

Начальник Управления дорожной деятельности  
и транспортного обслуживания  
Администрации города Костромы



Е. Л. Колобов



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

---

### **О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2026 года**

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванным превышением допустимых температур, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», руководствуясь частью 2 статьи 37, статьей 42, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Ввести в летний период с 25 мая 2026 года по 15 августа 2026 года при значениях дневной температуры воздуха 28°C и выше (по данным Костромского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Центральное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»), временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн. Временное ограничение обеспечить путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

2. Разрешить движение транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн, в летний период действия временного ограничения движения по

автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы с 21 часа 00 минут до 9 часов 00 минут.

3. Временное ограничение движения в летний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а.

4. Муниципальному казенному учреждению города Костромы «Дорожное хозяйство» (Сутягин А. В.) обеспечить установку в срок до 20 мая 2026 года дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения, а на въездах в город Кострому щитов с информацией о временном ограничении движения, согласно пункту 1 настоящего постановления.

5. Управлению дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (Колобов Е. Л.):

5.1. направить информацию о введении временного ограничения движения, предусмотренного настоящим постановлением, в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

5.2. в срок не позднее 3 рабочих дней со дня принятия настоящего постановления проинформировать об этом государственные контрольные и надзорные органы любым доступным способом;

5.3. совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О. Н.) за 10 дней до начала временного ограничения движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период проинформировать пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения города Костромы о причинах и сроках временного ограничения движения в летний период, а также о возможных маршрутах объезда, путем размещения данной информации на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и через средства массовой информации.

6. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава города Костромы

О. В. Болоховец

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**для проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления**  
**Администрации города Костромы**  
**«О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по**  
**автомобильным дорогам общего пользования местного значения города**  
**Костромы в летний период 2026 года»**

В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (в летний период) наблюдается повышение температурного режима покрытия дороги, в результате чего наносится сверхнормативный ущерб дорогам при их эксплуатации транспортными средствами, превышающими соответствующие значения предельно допустимых весовых параметров, установленных законодательством Костромской области (постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области»).

Учитывая отсутствие транзитной дороги (обхода) вокруг города Костромы, и в связи с наличием единственного моста через р. Волгу в пределах Костромской городской агломерации, весь поток транзитного транспорта, следующего по автодорогам федерального значения Р-132 «Золотое кольцо», М-8 «Холмогоры», Р-243 «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» в обоих направлениях, осуществляет движение через г. Кострому по автодорогам местного значения города Костромы. Наиболее существенные нагрузки на асфальтобетонное покрытие автодорог местного значения города Костромы оказывают грузовые транспортные средства (в том числе, автопоезда), в связи с тем, что при значениях дневной температуры воздуха свыше 28 °С происходит резкое снижение прочности асфальтобетонного покрытия, что способствует интенсивному образованию колеи на дорогах и вызывает необходимость выполнения преждевременных (до истечения установленных межремонтных сроков) ремонтных работ, связанных с ее устранением.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в летний период, пунктом 2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автодорогах) предусмотрено право владельцев автомобильных дорог (в том числе, органов местного самоуправления) вводить временное ограничение движения транспортных средств.

В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Закона об автодорогах, постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а утвержден Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области (далее – Порядок временных ограничений).

В силу требований пункта 22 Порядка временных ограничений, временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн с 20 мая по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха 28°С и выше (по данным Костромского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения "Центральное управление по

гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды"). При этом, согласно пункту 23 Порядка временных ограничений, движение транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн, в летний период действия временных ограничений движения по автомобильным дорогам, включенным в акт о введении ограничения, разрешается в период с 21.00 часов до 09.00 часов.

В соответствии с Порядком временных ограничений, в рамках полномочий владельца автомобильных дорог местного значения г. Костромы, Администрацией города Костромы разработан проект муниципального правового акта - постановления «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2025 года» (далее – проект постановления).

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются владельцы транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период действия временного ограничения движения (с 20 мая 2026 года по 15 августа 2026 года, при значении дневной температуры воздуха 28°C и выше), за исключением перевозок, указанных в пункте 20 Порядка временных ограничений.

В соответствии с пунктом 18 Порядка временных ограничений, временное ограничение движения с 20 мая 2026 года по 15 августа 2026 года на автомобильных дорогах местного значения города Костромы будет осуществляться путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

В соответствии с пунктами 4 и 5 Порядка временных ограничений, временные ограничения движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа. Учитывая изложенное, выбранный способ решения проблемы (издание муниципального правового акта о введении временного ограничения движения по автодорогам местного значения города Костромы) является единственно возможным, иные альтернативные варианты отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы и повышение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Ограничение движения в дневное время (с 9:00 до 21:00 часов) транспортных средств, подпадающих под действие временного ограничения, минимизирует возможное повреждение покрытия автодорог местного значения города Костромы (колейность) при температуре воздуха 28°C и выше.

Принятие настоящего проекта постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Информация о вводимых ограничениях размещена на сайте Администрации города Костромы, информационной сети интернет.

И.О. Начальника Управления дорожной деятельности  
и транспортного обслуживания  
Администрации города Костромы



Г.А. Барабанов

Сводный отчет № 1  
о проведении оценки регулирующего воздействия от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 года

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Костромы «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2026 года»
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (в летний период) наблюдается повышение температурного режима покрытия дороги, в результате чего наносится сверхнормативный ущерб дорогам при их эксплуатации транспортными средствами, превышающими соответствующие значения предельно допустимых весовых параметров, установленных законодательством Костромской области (постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области»).
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Трухонин Михаил Юрьевич, Должность: начальник отдела по безопасности дорожного движения Номер телефона: 8 (4942) 42 21 61 Адрес электронной почты:  TruhoninMU@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия - проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие ограничение для субъектов предпринимательской деятельности (владельцев грузовых транспортных средств, имеющих технически допустимую массу свыше 12 тонн) в виде разрешения проезда по автодорогам общего пользования местного значения г. Костромы только в период с 21.00 часов до 09.00 часов при значениях дневной температуры воздуха 28°C и выше (по данным Костромского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Центральное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»).

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Необходимость ограничения движения в летний период связана с тем, что при значениях дневной температуры воздуха свыше  $28^{\circ}\text{C}$  резко меняется температурный режим покрытия дороги. В результате происходит резкое снижение прочности асфальтобетонного покрытия, что способствует интенсивному образованию колеи на дорогах и вызывает необходимость выполнения преждевременных (до истечения установленных межремонтных сроков) ремонтных работ, связанных с ее устранением.

С целью обеспечения сохранности автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием и безопасности дорожного движения при значениях температуры воздуха свыше  $28^{\circ}\text{C}$  необходимо в дневное время исключить из состава транспортного потока транспортные средства, имеющие технически допустимую массу свыше 12 тонн.

Возможность введения данного ограничения предусмотрена Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (далее – Порядок № 28-а). В частности, пунктом 16 Порядка № 28-а установлено, что в летний период временное ограничение движения вводится в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванного значением дневной температуры воздуха  $28^{\circ}\text{C}$  и выше. В силу требований пункта 22 Порядка № 28-а временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн с 20 мая по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха  $28^{\circ}\text{C}$  и выше (по данным Костромского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения "Центральное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды"). При этом, согласно пункту 23 Порядка № 28-а движение транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн, в летний период действия временных ограничений движения по автомобильным дорогам, включенным в акт о введении ограничения, разрешается в период с 21.00 часов до 09.00 часов.

Проект постановления в части летнего ограничения распространяется только на транспортные средства, имеющие технически допустимую массу свыше 12 тонн, осуществляющие движение в дневное время по автомобильным дорогам местного значения г. Костромы, при значениях температуры воздуха свыше  $28^{\circ}\text{C}$ . В те дни, когда температура воздуха превышает  $28^{\circ}\text{C}$ , указанные транспортные средства могут осуществлять движение по автодорогам местного значения г. Костромы в период с 21:00 до 09:00 часов.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

- увеличение расходов бюджета на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, в том числе на проведение работ по ликвидации колеиности;
- снижение уровня безопасности дорожного движения в связи с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием дорог;
- увеличение периодов ограничения или прекращения движения автотранспорта на участках дорог, на которых необходимо проводить дополнительные ремонтные работы, связанные с ликвидацией колеиности.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

В периоды жаркой и сухой погоды на покрытии автомобильных дорог наблюдается явление колеобразование – пластическая колей.

Покрытие автомобильной дороги состоит из асфальтобетона – смеси минерального заполнителя с битумом, который при нагревании становится пластичным. В летние месяцы при высоких температурах происходит инсоляция поверхности дороги, то есть нагрев верхних слоев асфальтобетона с потерей их прочности, в то время как нижележащие слои не теряют своих прочностных характеристик, в результате чего происходит «выдавливание»

асфальтобетона под воздействием нагрузки от колёс проезжающих большегрузных автомобилей.

Учитывая климатические условия, свойственные для территории Костромской области, с большими перепадами температуры между зимним и летним максимумом, решение данной проблемы путем изменения свойств битума является затруднительным, так как использование менее вязкого битума приведёт к разрушению асфальтобетона при отрицательных температурах. Принимая во внимание данное обстоятельство, частично предотвратить колеобразование позволяет временное ограничение движения грузовых транспортных средств в летний период.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования:

Условия отсутствуют

3.5. Источники данных:

Действующее законодательство Российской Федерации, нормативно-правовые акты федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Костромской области, муниципальные правовые акты Администрации города Костромы, данные научных исследований, результаты ежегодной диагностики автодорог

3.6. Иная информация о проблеме:

Временное ограничение движения в летний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка № 28-а, что позволяет беспрепятственно осуществлять доставку необходимых для жизнеобеспечения населения грузов в период временного ограничения движения.

#### 4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:

Правовые акты о введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в период неблагоприятных природно-климатических условий (весенний, летний) принимаются Росавтодором (в отношении автодорог федерального значения) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (в отношении автодорог регионального и межмуниципального значения) и органами местного самоуправления (в отношении автодорог местного значения).

Приказом Минтранса России от 09.04.2025 N 126 "Об установлении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам" на период с 20 мая по 31 августа введено временное ограничение движения тяжеловесных транспортных средств при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C в отношении ряда автодорог федерального значения. При этом движение указанных транспортных средств в данный период в случае превышения температурного предела разрешалось с 22.00 до 10.00 часов.

Приказом Министерства транспорта Алтайского края от 28 марта 2023 года № 84 на период с 20 мая 2023 года по 31 августа 2023 года введено временное ограничение движения тяжеловесных транспортных средств при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C в отношении автодорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края. При этом движение указанных транспортных средств в данный период в случае превышения температурного предела разрешалось с 22.00 до 10.00 часов.

4.2. Источники данных: данные с сайтов в сети Интернет

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в летний период и обеспечение безопасности дорожного движения на них.	5.2.	Установленные сроки достижения целей: ежегодно
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: Положения проекта постановления не противоречат принципам правового регулирования, документам стратегического планирования и иным программным документам города Костромы.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует		

#### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>На период с 20 мая 2026 года по 15 августа 2026 года в те дни, когда температура воздуха превышает 28°C, для грузовых транспортных средств, имеющих технически допустимую массу свыше 12 тонн, вводится особый режим движения по автодорогам местного значения города Костромы – с 21:00 до 9:00 часов.</p> <p>При этом летнее ограничение движения не распространяется на (в соответствии с пунктом 20 Порядка № 28-а):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;</li> <li>- перевозки пищевых продуктов, лекарственных препаратов, топлива для котельных, горюче-смазочных материалов, газообразного топлива, сжиженного газа, почты и почтовых грузов, перевозки труб для газопроводов;</li> <li>- перевозки сельскохозяйственной продукции, животных, кормов, семенного фонда, удобрений, перемещение сельскохозяйственной техники, необходимых для проведения весенних полевых работ;</li> <li>- перевозки грузов для бюджетных учреждений социальной сферы (при исполнении государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда);</li> <li>- перевозки грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;</li> <li>- перевозки грузов, обеспечивающих благополучную санитарно-эпидемиологическую обстановку (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ);</li> <li>- перевозки грузов транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;</li> <li>- перевозки грузов при осуществлении работ по содержанию, строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Костромской области (при исполнении государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда, заключенных с владельцами автомобильных дорог);</li> <li>- транспортные средства образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность по подготовке (переподготовке, повышению квалификации) водителей транспортных средств по категории «С» (водитель грузового автомобиля);</li> <li>- международные автомобильные перевозки, за исключением перевозок лесоматериалов круглых;</li> <li>- транспортные средства, перевозящие продовольственные и непродовольственные товары первой необходимости в прицепах и полуприцепах платформенного типа с тентированным верхом;</li> </ul>
------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортные средства, перевозящие пиломатериалы, а также фанеру клееную многослойную листовую общего назначения, состоящую исключительно из листов березового шпона, плиты древесностружечные шлифованные, фланцы фанерные для кабельных катушек, транспортируемые грузополучателям в пределах территории Российской Федерации и в существующие морские порты для перевалки и последующей отправки на экспорт;</li> <li>- перевозки грузов, необходимых для производства на предприятиях Костромской области автомобильных кранов и кранов-манипуляторов;</li> <li>- автомобильные краны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами, осуществляющие движение с предприятий Костромской области, производящих автомобильные краны, краны-манипуляторы;</li> <li>- транспортные средства, используемые подрядчиком (субподрядчиком) при исполнении государственного (муниципального) контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- транспортные средства, перевозящие грузы в Донецкую Народную Республику, Луганскую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области.</li> </ul>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p>иные способы решения проблемы отсутствуют</p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p>Подпункт 2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области»</p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p> <p>отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
	<p>Пользователи автомобильными дорогами, осуществляющие деятельность, связанную с перевозкой грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Иные пользователи автомобильными дорогами (за исключением лиц, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой грузов автомобильным транспортом).</p> <p>Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.</p> <p>МКУ города Костромы «Дорожное хозяйство».</p>		<p>установить точное количество субъектов, которых затронет ограничение, невозможно, поскольку количество таких участников находится в прямой зависимости от принятия решения владельцем транспортного средства, имеющего технически допустимую массу свыше 12 тонн, о движении по автодорогам местного значения г. Костромы в период временного ограничения движения при дневной температуре окружающего воздуха свыше 28°C.</p>

7.3.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика
------	--

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
	Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы - информирование пользователей автомобильных дорог о введении временного ограничения движения.		В рамках текущей деятельности		-

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1.	наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
	информирование пользователей автомобильных дорог о введении временного ограничения движения		-		-
9.4.	Наименование органа <2>:				
9.4.1.	Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы	9.4.2.	Единовременные расходы в 2026 году:		-
9.4.3.		Периодические расходы за период 2026 года:		-	
9.4.4.		Возможные поступления за период 2026 года:		-	
9.5.	Итого единовременные расходы:				-
9.6.	Итого периодические расходы за год:				-
9.7.	Итого возможные поступления за год:				-
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:				-
9.9.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика				-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<p>Пользователи автомобильными дорогами, осуществляющие деятельность, связанную с перевозкой грузов автомобильным транспортом. Иные пользователи автомобильными дорогами (за исключением лиц, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой грузов автомобильным транспортом).</p>	<p>В период временного ограничения движения, вводимого на автодорогах местного значения г. Костромы с 20 мая 2026 года по 15 августа 2026 года в случае превышения температуры воздуха значения 28°C, из потока транспортных средств в дневное время исключаются грузовые транспортные средства, имеющие технически допустимую массу свыше 12 тонн</p>	<p>Временное ограничение движения в летний период вводится путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями. Движение грузовых транспортных средств, имеющих технически допустимую массу свыше 12 тонн по автодорогам местного значения г. Костромы при значениях дневной температуры воздуха 28°C и выше, разрешается с 21:00 до 9:00 часов.</p>

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>Пользователи автомобильными дорогами, осуществляющие деятельность, связанную с перевозкой грузов автомобильным транспортом</p>	<p>В период временного ограничения движения, вводимого на автодорогах местного значения г. Костромы с 20 мая 2026 года по 15 августа 2026 года в случае превышения температуры воздуха</p>	<p>Ущерб, обусловленный ограничением реализации необходимых объемов транспортной работы и товаров предприятиями-поставщиками, продукция которых доставляется потребителям грузовыми</p>

	значения 28°С, из потока транспортных средств в дневное время исключаются грузовые транспортные средства, имеющие технически допустимую массу свыше 12 тонн	транспортными средствами, отсутствует, так как существует возможность реализации соответствующей деятельности в течении 12 часов в сутки (что соответствует режиму рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств).
11.4	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	-	Ежегодная диагностика транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Костромы	-
12.5. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования		
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость):	- (дней с момента опубликования нормативного)

		правового акта)
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость): -
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	

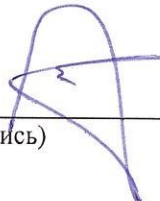
14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
1) информирование пользователей автомобильными дорогами о введении временного ограничения движения 2) установка технических средств организации дорожного движения	1) за 30 дней до введения временного ограничения 2) перед началом периода временного ограничения	-	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2.	Источники данных: -

Начальник Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания  
Администрации города Костромы  
(должность руководителя разработчика)

  
Е. Л. Колобов  
(подпись)

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**  
для проведения публичных консультаций  
по проекту муниципального правового акта

постановление Администрации города Костромы «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2026 года» \_\_\_\_\_,

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы \_\_\_\_\_

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Контактная информация об участнике публичных консультаций

Наименование участника: \_\_\_\_\_

Сфера деятельности участника: \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество контактного лица: \_\_\_\_\_

Номер контактного телефона: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

Перечень вопросов,  
обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций

1. Является ли проблема, на решение которой направлен проект муниципального правового акта, актуальной в настоящее время для города Костромы?

2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, государства и общества в целом)?

4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны

5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)?

6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.

7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами государственной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные

полномочия? \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

9. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_